

# SHPRO-MX08

## MANUAL DE USO

Antes de utilizar el casco, lea con atención el manual de uso, ya que contiene información importante que le permitirá obtener la máxima seguridad y facilitar su uso. El incumplimiento de estas instrucciones podría reducir la protección ofrecida por el casco y por consiguiente poner en peligro su integridad física.

El casco fue diseñado exclusivamente para conducir motocicletas y ciclomotores, por lo que no debe utilizarse para otros usos y comportamientos que reduzcan la protección que el casco le pueda brindar.

El casco es un elemento de protección que permite reducir el riesgo de heridas y lesiones craneales en caso de accidente. Sin embargo, ningún casco puede garantizar la seguridad absoluta. La función del casco es reducir la posibilidad o la gravedad de lesiones en caso de accidentes.

No se recomienda utilizar bufandas o algún tipo de accesorio debajo del sistema de retención u objetos que interfieran con la visibilidad del usuario.

El uso del casco puede reducir el ruido exterior del tráfico, asegúrese de que pueda oír los sonidos necesarios como, bocinas y sirenas de emergencia.

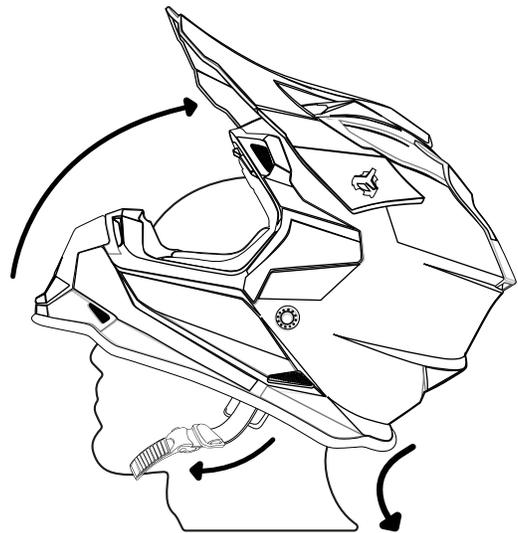
Guarda siempre el casco lejos de fuentes de calor, como, el alojamiento del maletero cuando estos no están habilitados para guardar cascos, el exosto, entre otros.

Evite el contacto del casco con disolventes; no aplique adhesivos ni pinturas en el casco. No modifique y/o manipule el casco, cualquier modificación y/o alteración compromete los requisitos de seguridad del casco y perjudica su capacidad de protección. Además, hacen que el casco deje de cumplir las normas de homologación, lo que lo hace inutilizable, e invalidan la garantía.

Una caída accidental del casco puede ocasionar daños no visibles, se debe sustituir el casco en caso de sufrir un golpe.

### Siga los siguientes pasos al momento de ponerse el casco:

- Tire hacia afuera las correas del sistema de retención.
- La parte posterior del casco debe estar contra la parte superior de su cuello, de tal modo que la parte delantera del casco quede inclinada hacia arriba, todo esto mientras se continúa tirando de las correas del sistema de retención.
- Gire el casco hacia adelante sobre su cabeza.
- Verifique que las correas del sistema de retención estén bien ajustadas en la barbilla y luego abroche la hebilla.



**ADVERTENCIA:** Si el casco está posicionado de forma incorrecta no puede proporcionar una adecuada protección y en caso de accidente puede resultar en lesiones graves o incluso la muerte. Durante el uso del casco, este no se debe mover libremente sin mover el cuero cabelludo al mismo tiempo. Para comprobarlo, sujete con firmeza el casco, cierre la hebilla y ajuste las correas del sistema de retención, el casco no debe moverse en ninguna dirección, debe permanecer firme. Si el casco se puede mover libremente, girar o está holgado, necesitará otra talla.

## TALLA

Para elegir su talla correcta, pruebe cascos de diferentes tamaños y seleccione el que mejor se ajuste a su cabeza, siguiendo las instrucciones antes descritas y que además proporcione un buen confort. Si el casco le queda grande, le puede quedar cubriendo los ojos o girar mientras está en uso, y si el casco le queda pequeño, después de usarlo un par de minutos, se comenzarán a sentir puntos de presión y pueden provocar dolores de cabeza o molestias.

Al escoger la talla debe medir el contorno craneal, utilizando una cintra métrica que gire alrededor de su cabeza a una altura de dos centímetros por encima de las cejas, aproximadamente. En caso de que el contorno de su cabeza coincida entre dos tallas diferentes, escoja siempre la inferior.

## MANTENIMIENTO Y LIMPIEZA DEL CASCO

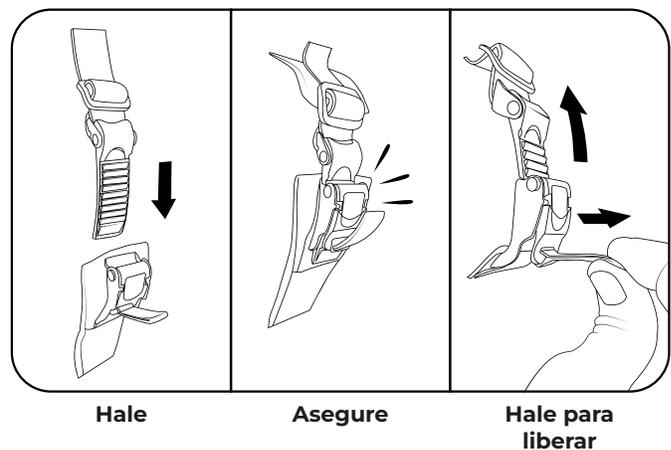
Asegúrese de limpiar su casco por dentro y por fuera con regularidad. Algunas sustancias de uso común como detergentes agresivos, disolventes, cepillos y trapos ásperos pueden ocasionar daños no visibles en el casco y sus partes, por esto se recomienda hacer mantenimiento y limpieza usando únicamente agua, jabón suave y un paño, dejarlo secar a temperatura ambiente y evitar las fuentes directas de calor.

Para el cuidado de las propiedades anti-scratch del visor, se recomienda dejar secar el casco en un lugar fresco y ventilado con el visor abierto, luego de cada uso.

La coronilla y cacheteras del acolchado de confort son removibles y lavables. No lave a máquina ni seque el acolchado en secadora. Deje que todas las piezas se sequen completamente antes de ensamblar, usar o almacenar el casco.

## SISTEMA DE RETENCION

Cuenta con una hebilla tipo micrométrica. El sistema de retención [correas] viene con una longitud estándar de fábrica. Debe asegurarse que las correas estén siempre bien enganchadas y fijas, para que el casco este siempre ceñido a la cabeza, tanto las correas como la hebilla estén bien sujetas bajo la barbilla, la tensión de las correas debe permitir la respiración normal.



## ACOLCHADO DE CONFORT

El acolchado de confort está compuesto por:

- Coronilla
- Cacheteras laterales (derecha e izquierda)

Para retirar la coronilla y las cacheteras, se deben desconectar los botones de las almohadillas y desprender el acolchado. Para volver a montarlos simplemente siga estos pasos a la inversa.

ADVERTENCIA: No saque de la coraza del casco el EPS (Poliestireno Expandido) principal o latera.

## GUARDAPOLVOS

También conocido como cortavientos, su función es mejorar las condiciones de uso del casco, reduciendo las infiltraciones de aire por la parte inferior del mentón, también ayuda a reducir el ruido y minimiza el polvo, los humos y los insectos.

Para retirar el guardapolvo, tire de él hacia el exterior del casco. A continuación, compruebe que los botones delanteros de las almohadillas laterales siguen correctamente abrochados.

Para el montaje, introduzca la lengüeta lateral izquierda del guardapolvo en el correspondiente alojamiento presente en el revestimiento de la mentonera interna y empújela hacia abajo hasta que quede totalmente enganchada. A continuación, repita la operación con la lengüeta central y con la derecha.

## SISTEMA DE VETILACION

El sistema de ventilación del casco se compone de:

- Ventilación inferior: permite la ventilación en la zona de la boca y dirige el aire directamente a la pantalla limitando su empañamiento.
- Ventilación superior: permite la ventilación difundida en la zona superior de la cabeza incluso a baja velocidad.
- Ventilación trasera: permite la eliminación del aire caliente, asegurando un confort óptimo dentro del casco.

## PESO

Tiene un peso de 1190g ± 50, lo que permite que sea un casco confortable y fácil de llevar.

## VISERA

Cuenta con una visera para proteger los ojos del sol, fabricada en termoplástico de alto impacto (ABS) ideal para ofrecer una buena protección.

Nota: para este tipo de cascos es muy importante utilizar gafas para motociclistas, ya que así se puede obtener una mejor protección en el área de los ojos.